

# PROGRAMM ZUR KOMMUNALWAHL

## Arheilgen und Wixhausen

**DIE LINKE.**  
Kreisverband Darmstadt

**Liebe Bewohnerinnen und Bewohner von Arheilgen und Wixhausen,**

zusätzlich zu unserer Wahlzeitung für die gesamte Stadt will der Kreisverband der LINKEN in Darmstadt Ihnen unsere Positionen zu Themen vorstellen, die für die Menschen in Arheilgen und Wixhausen von besonderer Bedeutung sind. Wir sind für den Bau einer Fahrradstraße im Straßenzug Im Erlich/Greinstraße/Schreiberpforte, für eine Streuung der Flugrouten und für den Erhalt und die Stärkung der Stadtteilschule innerhalb der Darmstädter Schullandschaft.

Unser komplettes Programm und unsere Kandidatinnen und Kandidaten für die Kommunalwahl finden Sie auf unserer Website unter

[www.linke-darmstadt.de](http://www.linke-darmstadt.de)

Sie können uns jeden Samstag bis zur Wahl auf dem Ludwigsplatz antreffen. Außerdem werden wir auch vor dem City-Supermarkt im Zentrum von Arheilgen das Gespräch mit Ihnen suchen.

Unser Kandidat für Arheilgen und Wixhausen ist der Elektroingenieur Stefan Nold (51). Er lebt seit 1979 in Darmstadt und wohnt seit 2001 im neu



Stefan Nold

gebauten Blütenviertel in Arheilgen. Weitere Kandidatinnen und Kandidaten aus Arheilgen sind Manuela Anton, Tobias Paul, Lena Etzel, Kalle Bartelt und Filomena Valente Nold. Unterstützen Sie bei der Kommunalwahl die Politik der LINKEN im Bund, in Hessen und in Darmstadt. Und stimmen Sie am Wahltag auch gegen die Schuldenbremse, denn sie ist vor allem als Argument für weiteren Sozialabbau und Kürzungen auch bei den kommunalen Investitionen gedacht.

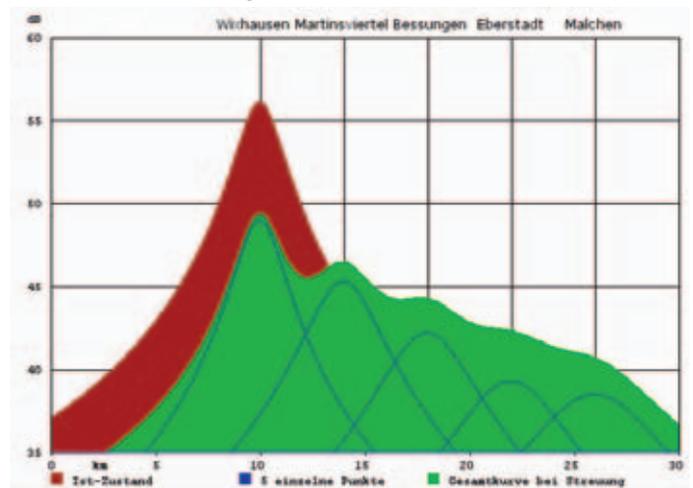
## Ruhiger schlafen

DIE LINKE hat die dritte Landebahn am Frankfurter Flughafen stets abgelehnt. Wenn wir es ernst meinen mit dem Klimaschutz, kann man den Flugverkehr nicht immer weiter ausweiten und durch Steuervorteile begünstigen. Diese politisch gewollten Wettbewerbsverzerrungen werden uns immer weiter mit Lärm belasten.

Nur eine Stimme für DIE LINKE setzt hier ein klares Signal. Wir fordern ein absolutes Nachtflugverbot in der Zeit von 22 Uhr abends bis 6 Uhr morgens. Außerdem wäre eine teilweise Verlegung der lärmintensiven Frachtflüge zum Flughafen Hahn zu prüfen.

Eine Streuung der Flugrouten, wie sie vom Wixhäuser Bürger Peter Süßmann entwickelt wurde, verringert die Lärmbelastung in Arheilgen und Wixhausen

ohne die übrigen Stadtteile über Gebühr zu belasten. Wir brauchen Gerechtigkeit und Solidarität anstelle kurzfristiger Klientelpolitik – auch beim Lärm. Die Streuung der Flugrouten bringt in Arheilgen und Wixhausen eine Entlastung von 7 dB. Andere Stadtviertel werden infolge der größeren Flughöhe nur geringfügig belastet. Deshalb greifen wir diesen Vorschlag gerne auf.



Beispielrechnung mit Verteilung auf 5 Flugrouten (blau): Lärmbelastung an verschiedenen Punkten a) ohne Streuung (rote Kurve) b) mit Streuung (grüne Kurve). Quelle: Peter Süßmann (2011).

## Schöner Bahn fahren

In Arheilgen und Wixhausen wollen wir den Nahverkehr durch folgende Maßnahmen stärken:

- Überdachte Fahrradstellplätze an der Straßenbahnhaltestelle im Fiedlersee, Am Nordbahnhof und am Bahnhof Kranichstein. Die Haltestelle „Im Fiedlersee“ ist die erste Haltestelle in Zone I. Deshalb sind die Fahrradstellplätze dort besonders wichtig, denn viele fahren mit dem Rad bis dorthin und dann mit der Straßenbahn weiter.
- Wartehäuschen an allen Haltestellen. Vordringlich sind die Haltestellen Fritz-

Meister-Anlage (Seniorenwohnanlage) an der Stadtteilschule und am Bahnübergang Jägertorstraße Richtung Kranichstein.

- Ringbuslinie durch die bislang schlecht erschlossenen Viertel von Arheilgen. Hierzu sollen Elektro- oder Erdgasbusse eingesetzt werden, um Lärm- und Abgasbelastungen zu minimieren.

Öffentlicher Nahverkehr ist wichtig. Aber er muss bezahlbar sein. Deshalb schlagen wir für Darmstadt den Darmstadt-Pass für Geringverdiener, das 1-€-Nachticket und Mehrfahrtenfahrkarten vor.

**Wählen Sie am 27.3. Liste 5**

**DIE LINKE.**

**Menschen vor Profite**

## Gemeinsam lernen

Die Stadtteilschule Arheilgen ist eine Kooperative Gesamtschule unter dem Motto „Miteinander lernen – voneinander lernen“. Es ist wichtig, dass ein Wechsel zwischen Haupt-, Real- und Gymnasialzweig innerhalb dieser Schule möglich bleibt und gefördert wird. Nur so können sich Kinder entsprechend ihres Leistungs- und Entwicklungsstandes optimal entwickeln. Deshalb setzt sich DIE LINKE für den Erhalt des Gymnasialzweigs an der Stadtteilschule ein. Noch wichtiger ist, dass die Stadtteilschule der Lage ist, alle Kinder mitzunehmen – auch wenn diese Kinder außerhalb der Schule manchmal große Probleme zu bewältigen haben.

Wir brauchen gut ausgebildete Fachkräfte auf allen Ebenen. In Darmstadt gibt es jedoch zu wenig Schulen mit naturwissenschaftlich-technischer Ausrichtung. Die Stadtteilschule mit ihren neu eingerichteten Laborräumen könnte ein schärferes Profil in diese Richtung entwickeln. Die Nähe zu modernen Forschungseinrichtungen wie der GSI und Industrieunternehmen wie Merck, sowie zu

vielen anderen kleinen Unternehmen sind gute Voraussetzungen. Ebenso ist die Zusammenarbeit mit den Werkstätten des nahe gelegenen Eisenbahnmuseums eine Überlegung wert. Die Stadtteilschule darf nicht Opfer einer rückwärts gewandten Bildungspolitik werden, die Deutschland zu einem Elfenbeinturm mit angeschlossenen Niedriglohnssektor macht.



Schulbücherei im neuen Trakt der Stadtteilschule

DIE LINKE fordert, dass die Stadteibliothek in Arheilgen erhalten bleibt und dass die Öffnungszeiten ausgeweitet werden.

## Sich umweltverträglich erholen

Das Arheilger Mühlchen ist ein bei jung und alt beliebtes Naturbad. Leider liegt dort einiges im Argen: Der Fahrradstellplatz sollte erweitert und mit Fahrradständern versehen werden, an die man sein Fahrrad richtig anschließen kann. Außerdem muss alles dafür getan werden, damit dieser vielbesuchte Badesee in einem heißen Sommer nicht umkippt und durch Blaualgen unbenutzbar wird.

Im Norden von Arheilgen könnte die Uferpromenade am Ruthsenbach über die Kettenwiesenstraße hinaus verlängert und mit dem parallel zur Frankfurter Straße in Richtung Norden verlaufenden Weg verbunden werden. Radfahrerinnen und Radfahrer könnten über die Rathausstraße dorthin fahren. So ergeben sich auch für Fußgängerinnen und Fußgänger verschiedene attraktive Rundwanderwege bis hin zum Kalkofen und Sonntagsradler hätten einen guten Anschluss an die überregionalen Radwege Richtung Messel und Egelsbach.



Ruthsenbach nördlich der Kettenwiesenstraße: Hier könnte eine Uferpromenade verlaufen

Das Theater der Neuen Bühne in Arheilgen ist als Teil der freien Kulturszene in angemessener Weise zu fördern.

## Sicher radeln

Wir möchten den Radverkehrsanteil in Darmstadt in fünf Jahren verdoppeln. In Arheilgen sind die Radfahrerinnen und Radfahrer nach dem Umbau der Frankfurter Landstraße stark gefährdet. Deshalb sind wir für die Fahrradstraße im parallel verlaufenden Straßenzug Im Erlich/Vor der Schreiberpforte/Greinstraße. Für Radlerinnen und Radler, die aus Wixhausen oder Erzhausen kommen, wäre diese Strecke ideal, denn sie schließt direkt an den Radweg nach Wixhausen an.

Alltagsradlern helfen vollmundige Forderungen nach Tempo 30 nichts, wenn die Straßenbahn hinten ungeduldig klingelt und Autos drängeln und hupen. Wir wollen den Radfahrerinnen und Radfahrern mit einem vollständigen Netz von Radwegen, Schutzstreifen und Fahrradstraßen endlich ein zügiges und sicheres Fortkommen ermöglichen.



Im Erlich: Ideale Route für eine 1,7 km lange Fahrradstraße

Am 27.3. wird auch über die die sogenannte Schuldenbremse abgestimmt. Sie würde sich jedoch vor allem als Investitionsbremse auswirken. Außerdem soll die Zustimmung der Bürgerinnen und Bürger zu weiterem Sozialabbau eingeholt werden. Weitere Argumente finden Sie auf den Websites

[www.handlungsaehiges-hessen.de](http://www.handlungsaehiges-hessen.de)  
[www.gerecht-geht-anders-hessen.de](http://www.gerecht-geht-anders-hessen.de)

**Schuldenbremse = Sozialabbau: NEIN!**

**DIE LINKE.**

**Menschen vor Profite**